

### **Ablauf des Werksbesuches**

von Oldtimerfreunden am 4. Juli 2014  
anlässlich des 100. Todestages von Johann Puch

#### **0900 Uhr:**

Sammeln der Fahrzeuge vor dem Puchmuseum / Ausgabe der Veranstaltungsunterlagen / Teilnehmerkarten (Farbcode) durch das Puchmuseum, danach

- zur MSF über die Murfelderstraße, Liebenauer Hauptstraße in das Werk, wobei die Kolonne von der Polizei begleitet wird
- Einfahrt in das Werksgelände begleitet durch die Werkssicherheit (Spitzenfahrzeug / Schlußfahrzeug), Fahrt über die Hauptstraße zum Autobahnportier Raaba, Ausfahrt, über Kreisverkehr auf den gesperrten Mitarbeiterparkplatz im Raum Tor 4. Abstellen der Fahrzeuge und besteigen der bereitgestellten und farblich gekennzeichneten 4 Busse.

In Begleitung des eingeteilten „Gruppenverantwortlichen“ (pro Bus ein Verantwortlicher) Fahrt über den Autobahnportier / Hauptstrasse zum Platz vor dem Feuerwehrgebäude, Abstellen der Busse. Die Teilnehmer begeben sich in den Speisesaal

#### **1000 Uhr**

Begrüßung durch die MSF (Mayer), Firmenpräsentation, Präsentation S-Tec (Schadler)  
Einweisung in den Ablauf (Mayer)

#### **1045 Uhr**

Abrücken der einzelnen Gruppen (eingeteilt nach Farben) unter Führung der Gruppenverantwortlichen zu den Stationen gem. Rotationsplan.

#### **Ab 1245 Uhr – 1400 Uhr**

Ausgabebereitschaft der Küche, Einnehmen des Mittagessens in diesem Zeitraum

#### **Etwa 1530 / 1545**

Uhr Rückkehr der Busse zu den geparkten Fahrzeugen und selbständiges Abfahren der Fahrzeuge über die Liebenauer Hauptstrasse zum Puchmuseum in der Puchstraße